

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจรและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
กลยุทธ์ พัฒนาระบบโลจิสติกส์ รองรับการเป็นเมืองศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ รองรับการเป็นเมืองศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ด้วยถนนกะโรมเป็นถนนสายเศรษฐกิจของจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นที่ตั้งของตลาดหัวอิฐ ตลาดหัวอิฐเป็นตลาดค้าส่งพืชผัก ผลไม้ของภาคใต้ ซึ่งในแต่ละวันมีผู้สัญจรผ่านถนนดังกล่าวเป็นจำนวนมาก ส่งผลให้ถนนกะโรมเกิดการชำรุด ทรุดโทรมเร็วกว่าปกติ จึงจำเป็นต้องจะมีการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีตของถนนกะโรมต่อไป
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อีกทั้งยังช่วยในการเรื่องการเพิ่มรายได้จากการผลิตทางการเกษตร เกษตรอุตสาหกรรมอีกทางหนึ่ง
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	เชิงปริมาณ : ประชาชนและเกษตรกรได้รับความสะดวกในการสัญจร ๑๐,๐๐๐ คน/วัน เชิงคุณภาพ : เป็นการส่งเสริมและพัฒนาเกษตรอุตสาหกรรม และพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อรองรับการคมนาคมขนส่งและกระจายสินค้าทางการเกษตร
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนกว้าง ๙.๒๓-๑๓.๐๐ ม. ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐,๑๖๖ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๔,๒๘๙ ตรม. พร้อมตีเส้นจราจร
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	๑. ยุทธศาสตร์ชาติ : สร้างความสามารถในการแข่งขัน ๒. แผนฯ ๑๒ : การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ๓. ยุทธศาสตร์จังหวัด : การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจรและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
๗. ระยะเวลา	๙๐ วัน
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ๕๗,๘๒๙,๐๐๐.- บาท ผู้รับผิดชอบ แขวงทางหลวง นครศรีธรรมราช ที่ ๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานช่าง เทศบาลนคร นครศรีธรรมราช	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนกว้าง ๙.๒๓-๑๓.๐๐ ม. ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐,๑๖๖ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๔,๒๘๙ ตรม. พร้อมตีเส้นจราจร